



15 de marzo de 2023.

Conozca a los ganadores de la edición 2022

Los Premios Vía siguen comprometidos con la seguridad en las vías

El sello colombiano entregó los reconocimientos a los carros más seguros, con mejores costos de reparación y servicio posventa.

Fasecolda presentó el sistema de georreferenciación, que les permite a las secretarías de movilidad ubicar los puntos donde más accidentes de tránsito se presentaron en el 2022.

En el evento se llevó a cabo un conversatorio entre el viceministro de transporte, la ANSV y Fasecolda sobre seguridad vial.

Bogotá. El sello colombiano que reconoce a las marcas de vehículos con mejor equipamiento en seguridad, costos de reparación y servicio posventa en reparación celebró su novena edición, en la que no solo destacó el esfuerzo de las marcas que circulan en el país, sino que abrió un espacio a la discusión sobre la seguridad vial.

El viceministro de transporte, **Eduardo Enríquez Caicedo**; y la directora de Infraestructura y vehículos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV, **Ivana Carolina González**; bajo la moderación del presidente ejecutivo de Fasecolda, **Gustavo Morales Cobo**, participaron en el conversatorio ***'La seguridad vial, un asunto de todos'***.

El dirigente de Fasecolda comenzó su intervención haciendo énfasis en la preocupación del gremio por la alta accidentalidad de las motos. Morales Cobo señaló que el año pasado, **de cada diez vehículos que se matricularon en el país, ocho fueron motocicletas** y dicho incremento en el uso de ese vehículo se vio reflejado en temas de accidentalidad vial.

Al cierre de 2022 se presentaron cerca de **un millón de víctimas de accidentes de tránsito atendidas con cargo al SOAT**, 17% más que en 2021, y en el 87% de los casos estuvo involucrada una moto. “Lastimosamente, en un hecho sin precedentes, en 2022 fallecieron más de 8.200 personas en un accidente vial, la cifra más alta en la historia del país, de los cuales el 60% fueron motociclistas”, afirmó.

El presidente de Fasecolda señaló que un estudio de Cesvi Colombia tomó como muestra las más de 800 mil motocicletas vendidas en Colombia entre enero a diciembre del 2022, de 0 a 250 cc, y los resultados arrojaron que **tan solo el 8,8% de las unidades cumplen y/o superan la línea base de seguridad sugerida**.

“Aplaudimos y valoramos los esfuerzos del Ministerio de Transporte en incrementar la seguridad en las motos, lo que les permitirá a los colombianos, a partir del 2025, contar con motos con sistemas de frenado más seguros. Estos dos años de transición suponen un reto para el sector público y privado. No podemos bajar la guardia”, destacó Morales Cobo.

El presidente del gremio presentó el **sistema de georreferenciación**, una herramienta desarrollada por Fasecolda con el software de Esri, que les permite a las secretarías de movilidad de las principales ciudades ubicar las intersecciones viales donde más accidentes de tránsito con lesionados o muertos se presentaron durante el 2022 y filtrarlas por tipo de vehículo, por género, por fecha, por municipio y por manzana.

“Hoy le entregamos al país las diez intersecciones con mayor accidentalidad en Bogotá, Medellín y Cali para que puedan ser revisadas e intervenidas y sirvan como insumo para el desarrollo de políticas públicas que salvarán vidas”, confirmó Morales Cobo.

El turno fue para el viceministro de Transporte, **Eduardo Enríquez Caicedo**, quien aplaudió la herramienta de georreferenciación y destacó su utilidad para ayudar en las políticas de seguridad vial del Gobierno y reducir las muertes en las vías del país.

El viceministro resaltó los avances en la adquisición del SOAT por parte de los colombianos gracias a los beneficios anunciados por el Gobierno el pasado diciembre. “De acuerdo con Fasecolda, la expedición del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito aumentó el 13% en diciembre de 2022 frente al mismo mes de 2021; en enero y febrero de 2023, se observan crecimientos en la expedición del 23,3% y del 6,6%, respectivamente. Este incremento se ve reflejado especialmente en motociclistas quienes eran los evasores principales”.

Por otro lado, destacó que “en busca de una mayor seguridad vial, desde el Ministerio expedimos una resolución con la cual los motociclistas en Colombia podrán acceder a cascos que cumplen con las tecnologías de protección de Naciones Unidas gracias a la actualización del reglamento técnico de cascos. Además, desde el sector transporte, celebramos que Colombia cuenta con la Ley 2290 de 2023, con la cual se aprueba la adhesión al Acuerdo de 1958 de la ONU, como parte de nuestro propósito de contar con vehículos más seguros en nuestro país. Colombia sería el primer país de América Latina en ser parte de este Acuerdo”.

La directora de Infraestructura y vehículos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV, **Ivana Carolina González**, aprovechó su intervención para recalcar que uno de los grandes beneficios de las acciones de seguridad vehicular es que sus impactos suelen beneficiar a todo tipo de actores viales. En este sentido, los requisitos técnicos que el país exigió, además de proteger a los ocupantes de los vehículos, también protegen a los actores viales, independiente del medio de transporte que utilicen.

Sin embargo, además de este alcance transversal y particular, algunos sistemas tienen un enfoque específico para los actores viales más vulnerables. Por ejemplo, en los reglamentos técnicos que fueron adoptados en el 2022, se exige el equipamiento de un sistema denominado frenado autónomo de emergencia, que tiene un alcance especial para los peatones y para los ciclistas.

“Uno de los mayores logros del país fue la exigencia por primera vez de requisitos técnicos destinados a las motocicletas, por lo cual, las que sean comercializadas en el país deberán cumplir con requisitos de desempeño con relación a su sistema de frenado y a sus llantas, pero además deberán estar equipadas con sistemas de frenado avanzado como el sistema de frenos CBS o el sistema de frenos ABS, según el cilindraje de la moto”, destacó González.

Aunado a lo anterior, la estrategia para el 2023, según la ANSV, incluye la definición de requisitos para los sistemas de retención infantil, teniendo en cuenta que los niños, por sus características físicas, hacen parte de este grupo de actores viales que cuentan con una mayor vulnerabilidad.

Después del conversatorio se dio paso a la premiación, que este año incluyó algunas novedades. Con el propósito de hacer una evaluación más representativa de los vehículos que se comercializan en el país, se amplió la muestra de los vehículos analizados, al pasar de 50 a 84 familias, incluyendo vehículos de categoría premium.

Para una mejor clasificación de los vehículos desde su comercialización, características y elementos que los distinguen, este año también se ampliaron los rangos de premiación. Asimismo, seguimos reconociendo los esfuerzos de las marcas que promueven la movilidad sostenible y, en esta edición, incluimos la valoración los avances tecnológicos dentro de la evaluación.

Ganadores de la novena edición de los Premios Vía por categorías

A la ceremonia premiación asistieron representantes del Gobierno Nacional, del sector asegurador y de las marcas de vehículos que circulan en el país. A través de los Premios Vía, Fasecolda y Cesvi Colombia reconocieron los aportes de las marcas en seguridad activa y pasiva, reparabilidad, servicio posventa, responsabilidad social con los actores en las vías del país y sus esfuerzos en materia de movilidad sostenible.

Categoría Mejor equipamiento en seguridad: Reconoce a las marcas que equipan sus vehículos con los mínimos estándares internacionales de seguridad activa y pasiva para prevenir accidentes. Los ganadores son:

Clase	Rango	Ganador	Marca	Familia
Automóvil	Hasta 61 millones	Ganador	Chevrolet	Onix
	De 62 a 86 millones	Ganador	Volkswagen	Virtus
	De 87 a 112 millones	Ganador	Nissan	Sentra
	Más de 112 millones	Ganador	Mercedes Benz	Clase C
Pickup	Hasta 145 millones	Ganador	Nissan	Frontier
	Más de 145 millones	Ganador	Toyota	Hilux

Utilitario	Hasta 100 millones	Ganador	Volkswagen	T-Cross
	De 101 a 125 millones	Ganador	Volkswagen	Taos
	De 126 a 150 millones	Ganador	Toyota	RAV4
	De 151 a 190 millones	Ganador	Mazda	CX-9
	Más de 190 millones	Ganador	Volvo	XC90

Categoría Mejor costo de reparación: Valora el esfuerzo de las marcas por proveer repuestos originales y mano de obra calificada para la reparación de vehículos, luego de sufrir un accidente. Los ganadores son:

Clase	Rango	Ganador	Marca	Familia
Automóvil	Hasta 61 millones	Ganador	Renault	Kwid
	De 62 a 86 millones	Ganador	Mazda	2
	De 87 a 112 millones	Ganador	Mazda	3
	Más de 112 millones	Ganador	BMW	Serie 3
Pickup	Hasta 145 millones	Ganador	Renault	Alaskan
	Más de 145 millones	Ganador	Chevrolet	Colorado
Utilitario	Hasta 100 millones	Ganador	Volkswagen	T-Cross
	De 101 a 125 millones	Ganador	Chevrolet	Captiva
	De 126 a 150 millones	Ganador	Mazda	CX-5
	De 151 a 190 millones	Ganador	Mazda	CX-9
	Más de 190 millones	Ganador	Toyota	Prado

Categoría Mejor experiencia de servicio posventa en reparación: Mide las condiciones de servicio posventa de las marcas de vehículos, así como la satisfacción de los clientes atendidos por siniestros de autos asegurados.

El ganador es: Renault.

Reconocimiento por movilidad sostenible: Los Premios Vía hicieron un reconocimiento a los esfuerzos de las marcas de vehículos por apostarle la tecnología para lograr una movilidad más amigable con el medioambiente.

El reconocimiento es para: BYD.

Visite www.premiosvia.com y encuétrenos en Facebook como Premios Vía y en Instagram síganos como @premiosvia.oficial

Los Premios Vía son la mejor guía del automovilista para acertar en la compra de vehículos seguros, con los costos de reparación más favorables y con el mejor servicio posventa.

Sobre Fasecolda

La Federación de Aseguradores Colombianos, Fasecolda, es el gremio que por más de 45 años ha agrupado a las compañías de seguros y entidades de capitalización que operan en Colombia. Contribuye con el desarrollo de la actividad aseguradora mediante la representación del sector en la formulación de políticas y la promoción de la cultura del seguro, en un ambiente de eficiencia, sostenibilidad y responsabilidad social.

Sobre Cesvi Colombia

Cesvi Colombia es el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, líder en soluciones de diagnóstico y evaluación en beneficio del desarrollo del sector asegurador y reparador del país. Con más de 20 años de presencia en Colombia, ha desarrollado a través de procesos de investigación y experimentación diferentes metodologías en los campos de la formación, consultoría, diagnóstico, evaluación y servicios técnicos de ingeniería, entre otros, que han aumentado la competitividad y el impacto de sus sectores de influencia.

Premios Vía

Automóviles más seguros, pasajeros más seguros, marcas más responsables

MÁS INFORMACIÓN

PREMIOSVÍA.COM

Ingrid Vergara Directora de Comunicaciones y Asuntos corporativos ivergara@fasecolda.com Conmutador: 601 344 3080 Ext 1801	Nathalia López G. Medios y Comunicaciones Fasecolda nlopez@fasecolda.com Conmutador: 601 344 3080 Ext 1804
Juan Carlos Vargas Asesor prensa@premiosvia.com Celular: 3208469806	